



Gemeinde Grosshöchstetten

# Ortsplanungsrevision

## Richtplan Fuss- und Velowegnetz



15.Mai 2025, Öffentliche Auflage

Die Revision der Ortsplanung besteht aus:

- Baureglement
- Zonenplan Siedlung
- Schutzzonenplan

Weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht
- Inventarplan Landschaft
- Siedlungsrichtplan
- Richtplan Fuss- und Velowegnetz
- Raumentwicklungskonzept (2020)

**infraconsult**

Raum und Mobilität  
Umwelt  
Gesellschaft und Wirtschaft  
Public Management  
Kommunikation

IC Infraconsult AG  
Kasernenstrasse 27, CH-3013 Bern  
+41 31 359 24 24  
icag@infraconsult.ch  
www.infraconsult.ch



M1 Velonetz optimieren und Netzlücken schliessen	
Ausgangslage	Grosshöchstetten verfügt aufgrund der Topographie und der kompakten Siedlungsstruktur über keine zusammenhängenden Velorouten abseits der Hauptverkehrsachsen. Mit der Schliessung von punktuellen Lücken können wichtige Veloverbindungen geschaffen werden.
Ziele	Die Lücken im Velonetz, die zu Umwegfahrten und zur Verminderung der Verkehrssicherheit führen, werden geschlossen.
Koordinationsstand	Zwischenergebnis
Massnahmen / Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Bei Neuerstellungen und Sanierungen von Strassen und Wegen werden den Anliegen der Velofahrenden in hohem Masse Rechnung getragen. Es wird geprüft, ob Massnahmen möglich sind, welche über die Standardnormen hinausgehen.</li><li>▪ Die Netzlücken werden gemäss Richtplankarte geschlossen. Die Gemeinde legt die Prioritäten der zu schliessenden Netzlücken fest.</li></ul>
M2 Fusswegnetz optimieren und Netzlücken schliessen	
Ausgangslage	Die Gemeinde verfügt bereits über ein dichtes Fusswegnetz. Um die Aufenthaltsqualität im Dorf zu steigern, sollen die Fusswege gestärkt und so das Zufussgehen in der Gemeinde attraktiviert werden.
Ziele	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Die Fusswege entlang der Hauptverkehrsachsen sind attraktiv und sicher.</li><li>▪ Entlang der wichtigsten Fusswegachsen sind mit Sitzbänken die Verweil- und Aufenthaltsqualität zu verbessern.</li><li>▪ Das Fusswegnetz erfüllt die Bedürfnisse des Arbeits-, Einkaufs- und Freizeitverkehrs sowie der Schulkinder und der Menschen mit Behinderung.</li></ul>
Koordinationsstand	Zwischenergebnis
Massnahmen / Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Bei der Neuerstellung und Sanierung von Strassen und Wegen werden den Anliegen der zu Fuss Gehenden, insbesondere der schwächeren Verkehrsteilnehmenden wie Kinder (Schulwege), ältere Leute und Menschen mit Behinderung in hohem Masse Rechnung getragen.</li><li>▪ Eruierung der wichtigsten Fusswegachsen und Aufwertung durch Fussverkehrsinfrastruktur (Trottoir, Sitzbänke, Querungshilfen)</li><li>▪ Prüfung der Sitzbankstandorte (Seniorenrat) und Umsetzung</li></ul>



M3 Schulwegsicherheit erhöhen	
Ausgangslage	Die Schulwegsicherheit hat in der Gemeinde Grosshöchstetten eine hohe Priorität. Kinder haben im Strassenverkehr ein besonderes Schutzbedürfnis und sollten ohne Gefährdung zu Fuss unterwegs sein können.
Ziele	Die Schulkinder der Gemeinde können selbständig und ohne Gefährdung zur Schule gehen.
Koordinationsstand	Zwischenergebnis
Massnahmen / Umsetzung	Gefährliche Stellen – insbesondere entlang der Hauptverkehrsachsen - auf dem Schulweg werden eruiert und Lösungen in Form von Kleinmassnahmen gesucht.

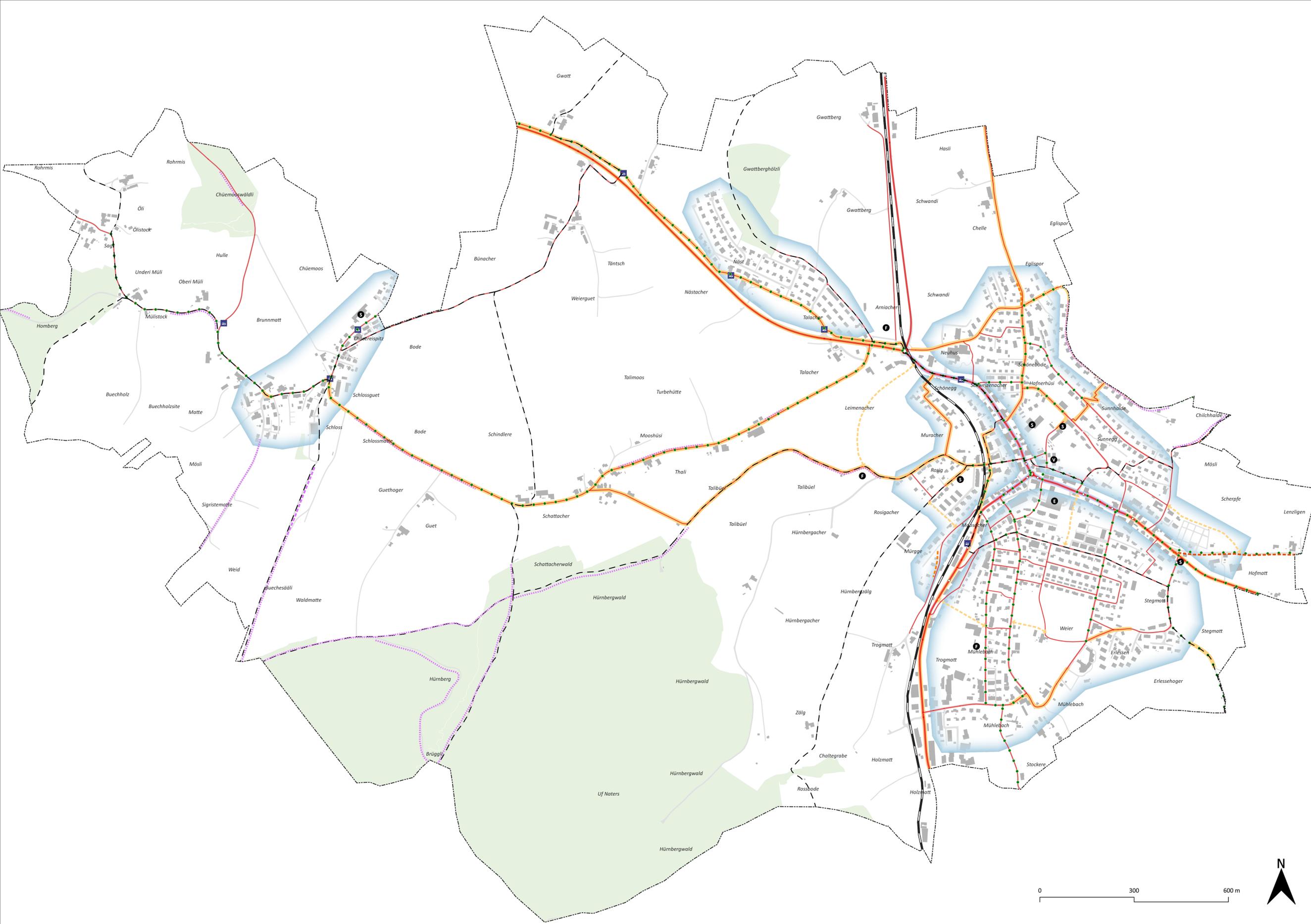
  

M4 Umsetzung Velohaupttrouten Korridor Tägertschi-Konolfingen-Biglen-Zäziwil (RGSK 2021 MA LV-Ü.21.29)	
Ausgangslage	Es soll ein Netz von schnellen, direkten und widerstandsfreien Velohaupttrouten zur Verbindung von wichtigen Quell- und Zielgebieten des täglichen Verkehrs umgesetzt werden.
Ziele	Die Massnahme trägt zur Realisierung des Velohaupttroutennetzes bei und beinhaltet die qualitative Netzlücke 19.
Koordinationsstand	Zwischenergebnis
Massnahmen / Umsetzung	Die Umsetzung findet etappiert statt. In der 4. Generation des Agglomerationsprogramm werden als Etappe 1 hauptsächlich einfache Massnahmen und «quick-wins» anvisiert Die Umfangreichere Massnahmen, mit höherem Koordinations- und Projektierungsaufwand, werden im Rahmen der Erarbeitung des Agglomerationsprogramms, 5. Generation aufgenommen.. Kernelemente sind: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Optimierung bestehende Strasseninfrastrukturen mit Markierung/Signalisation: z.B. Grosshöchstetten-Biglen, Hasliweg</li><li>▪ Bau eines neuen Radweges entlang der Kantonsstrasse: Konolfingen- Grosshöchstetten</li><li>▪ Diverse Verbesserungen an Querungsstellen und Übergängen</li></ul>



M5	Verträgliche Gestaltung Ortsdurchfahrt (RGSK 2021 MA MIV-Auf.5.7)
Ausgangslage	Der Durchgangsverkehr führt zu negativen Auswirkungen auf den Lokalen- und Langsamverkehr und auf die Aufenthaltsqualität innerhalb der Ortschaft. Generell ist das Erscheinungsbild dominiert vom motorisierten Individualverkehr MIV.
Ziele	Die Massnahmen sollen die nötigen Verbesserungen insbesondere für den Veloverkehr (längs) und Fussgänger (quer) kosteneffizient angegangen werden.
Koordinationsstand	Zwischenergebnis
Massnahmen / Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Umgestaltung des Kernbereichs der Ortsdurchfahrten im bestehenden Strassenquerschnitt</li><li>▪ Überbreite Randlinien, einheitlich sanfte Ränder</li><li>▪ Sicherung von Querschnittsstellen für den F mit Mittelinsel</li><li>▪ Sanfte gestalterische Aufwertung unter Berücksichtigung des gesamten Aussenraumes</li><li>▪ Tempo 30 im engeren Kernbereich auf Bern-, Bahnhof- und Dorfstrasse inkl. anschliessender Quartierstrassen</li><li>▪ Radstreifen auf der KS10 bergwärts mit leicht erweitertem Strassenquerschnitt in den äusseren Bereichen, Sicherung Querung mit Mittelinseln</li><li>▪ Pförtner auf der KS10 (von Zäziwil her)</li><li>▪ Radstreifen bergwärts durch Querschnittsverbreiterung (ausserorts Zäziwil-Grosshöchstetten)</li></ul> Die Massnahme soll im B-Horizont (2028-2031) realisiert werden.





### Festlegungen

- |  |   |
|--|---|
| <b>Massnahmen</b>  | <b>Strassennetz</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Netzlücken Fuss- und Veloverkehr (M1, M2)</li> <li>--- Aufwertung Fuss- und Velonetz (M1, M2)</li> <li>--- Verträgliche Gestaltung Ortsdurchfahrt (M5)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Siedlungsorientierte Strasse</li> <li>--- Trottoir ein-/beidseitig</li> <li>○ Fussverkehr Querung</li> </ul> |

### Übergeordnetes Recht / Hinweise

- |   |  |
|---|--|
| <b>Fussverkehr</b>  | <b>Öffentliche Gebäude und Einrichtungen</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● Schulwege (Fuss und Velo)</li> <li>--- Wanderwege</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Schule (Ober-/Unterstufe, KiGa)</li> <li>● grössere Einkaufsmöglichkeiten</li> <li>● Freizeiteinrichtung</li> <li>● Verwaltung</li> </ul> |
| <b>Öffentlicher Verkehr</b>   | <b>Bodenbedeckung</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bushaltestelle</li> <li>■ Bahn (BLS)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Gebäude</li> <li>■ Strasse, Weg</li> <li>■ Wald</li> <li>--- Gemeindegrenze</li> </ul>  |
| <b>Hinweise MIV</b>   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Verkehrsorientierte Strasse</li> <li>■ Tempo-30-Zone</li> </ul>  |  |
| <b>Inventar historischer Verkehrswege (IVS)</b>   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- IVS lokal mit Substanz</li> <li>--- IVS lokal mit viel Substanz</li> <li>--- IVS regional mit Substanz</li> <li>--- IVS national mit Substanz</li> </ul> |  |

Grundlagen:  
 - Amtliche Vermessung vereinfacht MOPUBE © Amt für Geoinformation des Kantons Bern, 19.12.2024  
 - Öffentlicher Verkehr GEVTP © Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination des Kantons Bern, 23.05.2024  
 - Sachplankarte Veloverkehr VELOS © Tiefbauamt - Dienstleistungszentrum des Kantons Bern, 24.10.2024  
 1571\_07 / 28.03.2025 / A / F10\_K6(F) / Format 59.4x105cm / Layout Richtplankarte Fusswegnetz  
 \\uhf\proj\1000\1571\_07\_Grosshöchstetten\_Ortsplanungsrevision\01\_prod\GIS\Richtplan Fuss- und Veloverkehr\20250328\_Richtplan\_Fusswegnetz.egg



### Ortsplanungsrevision

Richtplan Fuss- und Velowegnetz  
 Teil Fusswegnetz

Öffentliche Auflage

1 : 5'000  
 15. Mai 2025

infraconsult

Raum und Mobilität  
 Umwelt  
 Gesellschaft und Wirtschaft  
 Public Management  
 Kommunikation

IC Infraconsult AG  
 Kasernenstrasse 27, CH-3013 Bern  
 +41 31 359 24 24  
 icag@infraconsult.ch  
 www.infraconsult.ch





GENEHMIGUNGSVERMERKE

Erste Mitwirkung vom  
Zweite Mitwirkung vom  
Vorprüfung vom

24. April 2023 bis 02. Juni 2023  
16. November 2023 bis 18. Dezember 2023  
11. Dezember 2024

Beschlossen durch den Gemeinderat am

Namens der Einwohnergemeinde

Präsidentin

Der Geschäftsleiter

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Grosshöchstetten, den

Der Geschäftsleiter

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung am: