

Beilage Nr. 14.10

Kanton Bern
Gemeinde Grosshöchstetten

BLS-Strecke: 15 BTB (Hasle) - (Konolfingen) - (Thun)

Grosshöchstetten

Erneuerung Grosshöchstettentunnel

km 13.475 - 14.533

IC/003635

Auflageprojekt 2026

Liste Mastfundamente

BLS Netz AG Projekte & Technologie Freiburgstrasse 130, CH-3001 Bern		Plan Nr.: 07634-1.303		Format: 21 / 30
Sven Stähli Leiter Fahrweg		Verfasst Datum: 01.07.2026 Name: Denise Mosimann		Geprüft Datum: 01.07.2026 Name: Kai Spycher
Erika Licini Projektleiterin Fahrweg		Rev.	Bemerkungen	Datum
VERFASSER: Furrer + Frey AG Thunstrasse 35 3005 Bern			Erstausgabe	01.07.2026
Projektallianz Grosshöchstettentunnel      		A		
		B		
		C		
		D		
		E		
		F		

Grundlagen

Katasterplan	Beschreibung	Quelle	Format	Datum	Bemerkung

Änderungen

Rev.	Datum	Beschreibung
A		
B		
C		
D		

Zugehörige Dokumente

Dokument Nr.	Beschreibung

14.10 Mastliste



Projekt ID:IC/003635

Projektbezeichnung:Streckenabschnitt Biglen - Grosshöchstetten, Fahrleitungserneuerung Grosshöchstettentunnel I+II

Strecke:BTB Hasle bei Burgdorf - Thun

- = Nicht bearbeiten
- = Drop Down Auswahl
- = Frei bearbeiten

Fahrleitungsmasten & Fundamente																					
Allgemeines		Mast		Gleis			QP	Koordinaten (LV95)		Fundament			Bodenkennwerte					Grundstück		Änderung	
Mast Nr.	BLS-Km	Masttyp	Halbe Mastbreite (m)	Bezugsgleis	Abstand zu Gleis (y-Mass) (m)	Lichte Weite (m)	Typ	Ostwert X (m)	Nordwert Y (m)	Standard MaFu	Fundamenttyp	Höhe MaFu (x-Mass) (cm)	USCS	Reibungswinkel φ	Erfüllt	Geländeneigung β	Bemerkung	Parzelle Nr.	Eigentümer	Datum	Visum
27N	13.545	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	A	2'614'740.494	1'195'867.999	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	34°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
28N	13.589	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	B	2'614'743.786	1'195'825.125	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	34°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
AN29N	13.625			515	3.50			2'614'747.079	1'195'782.250	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	33°	Anker	1462	BLS	09.06.2026	MGR
AN30N	13.625			515	3.50			2'614'754.058	1'195'782.789	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	40°	Anker	1462	BLS	09.06.2026	MGR
29N	13.631	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	C	2'614'747.079	1'195'782.250	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	33°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
30N	13.631	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	C	2'614'754.058	1'195'782.789	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	37°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
31N	13.689	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	C	2'614'751.520	1'195'724.420	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	30°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
32N	13.689	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	C	2'614'758.500	1'195'724.957	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	34°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
AN31N	13.695			515	3.50			2'614'751.979	1'195'718.438	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	32°	Anker	1462	BLS	09.06.2026	MGR
AN32N	13.695			515	3.50			2'614'758.960	1'195'718.975	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	38°	Anker	1462	BLS	09.06.2026	MGR
33N	13.745	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	D	2'614'755.809	1'195'668.583	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	38°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
34N	13.796	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	D	2'614'759.850	1'195'615.938	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	35°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
AN35N	13.840			515	3.46			2'614'770.202	1'195'574.834	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°	Strebe	1462	BLS	09.06.2026	MGR
35N	13.846	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	E	2'614'770.864	1'195'568.871	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
36N	13.873	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	F	2'614'767.868	1'195'541.113	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	43°		1462	BLS	09.06.2026	MGR
AN37N	14.074			515	3.46			2'614'872.887	1'195'374.003	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	39°	Anker	1461	BLS	09.06.2026	MGR
37N	14.080	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	I	2'614'877.485	1'195'370.145	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	39°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
38N	14.098	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	J	2'614'891.400	1'195'358.893	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	41°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
39N	14.116	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	I	2'614'905.604	1'195'347.872	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	27°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
AN39N	14.120			515	3.50			2'614'909.170	1'195'345.126	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	27°	Anker	1461	BLS	09.06.2026	MGR
40N	14.145	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'614'926.926	1'195'331.191	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	7°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
41N	14.172	HEB 200	0.10	515	3.50	3.40	M	2'614'947.608	1'195'313.463	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
42N	14.197	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'614'966.757	1'195'293.971	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
43N	14.224	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'614'983.942	1'195'272.646	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
44N	14.251	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'614'998.940	1'195'249.753	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
45N	14.278	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'615'011.606	1'195'225.523	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
46N	14.305	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'615'021.942	1'195'200.216	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	39°		1461	BLS	09.06.2026	MGR
47N	14.323	HEB 220	0.11	515	3.50	3.39	M	2'615'027.599	1'195'182.909	Ja	Typ FS1.1 dk.	Abkl. in AP	GM	36°	Ja	45°		1461	BLS	09.06.2026	MGR

Ankerfundament

