

Beilage Nr. 10.06

Kanton Bern

Gemeinde Grosshöchstetten

BLS-Strecke 15 BTB (Hasle) - (Konolfingen) - (Thun)

Grosshöchstetten

Erneuerung Grosshöchstettentunnel

km 13.475 - 14.533

IC/003635

Auflageprojekt 2026

Fotodokumentation

BLS Netz AG Projekte & Technologie Freiburgstrasse 130, CH-3001 Bern		Verfasst: Name: Alexandre Roulin		Geprüft: Name: Rolf Reichmuth	
 Leiter Kunstbauten Naturgefahren Umwelt Bern, 29. Juni 2026 Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht  Gesamtleiter, BIPMW, BLS Netz AG Bern, 29. Juni 2026 Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht Yves Zollinger Leiter Multiprojekte & Ingenieurbau BLS Simon Peter GPL BLS		Rev.	Bemerkungen	Datum:	
			Erstausgabe	01.07.2026	
		A			
		B			
		C			
		D			
VERFASSTER: CSD Ingenieure Belpstrasse 48 3007 Bern		E			
		F			
Projektallianz Grosshöchstettentunnel      					

Inhaltsverzeichnis

Gesamtübersicht Abschnitte Bahntrasse	5
Kapitel 1 – Richtung Biglen	6
1 Gesamtüberblick Aufnahmen Bahntrasse	6
2 km 13'300, Bahntrasse	7
3 km 13'300, Schacht linksseitig	7
4 km 13'300, Schacht rechtsseitig	8
5 km 13'400, Bahntrasse	8
6 km 13'400, Schacht linksseitig	9
7 km 13'400, Signalkasten 1345 und Kabelquerung, Kabelverteilkasten 1346	9
8 km 13'400, Bahntrasse, Signal mit Signalkasten 1347	10
9 km 13'400, Schacht linksseitig	10
10 km 13'400, Bahntrasse, Blickrichtung Biglen	11
11 km 13'500, Bahntrasse	11
12 km 13'500, Bahntrasse mit Hochstromleitung, Blickrichtung Biglen	12
13 km 13'500, Schacht linksseitig	12
14 km 13'600, Metallschwelle	13
15 km 13'600, Zugang Kabelschacht rechtsseitig	13
16 km 13'600, Bahntrasse	14
17 km 13'600, Bahntrasse	14
18 km 13'700, Regenwasserschacht linksseitig	15
19 km 13'700, Bahntrasse	15
20 km 13'700	16
21 km 13'700, Wasserdrainage rechtsseitig	16
22 km 13'700, Bahntrasse	17
23 km 13'700, Übergang Holz- zu Metallschwellen, Blickrichtung Biglen	17
24 km 13'800, Bahntrasse	18
25 km 13'800, Schacht leicht erhöht linksseitig	18
26 km 13'800, Tunnelbereich GHT1, Nordseite Böschung links	19
27 km 13'800, Tunnelbereich GHT1, Nordseite Böschung rechts	19
28 km 13'800, Tunnelbereich GHT1, Nordseite Böschung rechts	20
29 km 13'800, Tunnelbereich GHT 1, Nordportal, Blickrichtung Biglen	20
Kapitel 2 – Zwischenabschnitt	21
30 Gesamtüberblick Aufnahmen Bahntrasse	21
31 km 14'000, GHT1, Südseite, Blickrichtung Biglen	22
32 km 14'000, GHT1, Südseite Böschung rechts	22
33 km 14'000, GHT1, Südseite Böschung links	23
34 km 14'000, GHT1, Südseite, Blickrichtung Biglen	23
35 km 14'000, Bahntrasse	24
36 km 14'100, Bahntrasse, Blickrichtung Biglen	24
37 km 14'100, Bahntrasse Zwischenabschnitt	25
38 km 14'100, Bahntrasse Zwischenabschnitt, Blickrichtung Biglen	25
39 km 14'100, Bahntrasse Zwischenabschnitt	26
40 km 14'200, Bahntrasse Zwischenabschnitt	26
41 km 14'200, Bahntrasse mit GHT2	27
42 km 14'300, GHT2 von oben mit Parkplatz	27
43 km 14'300, Bereich vor GHT2	28

44	km 14'300, GHT2, Nordseite Böschung rechts	28
45	km 14'300, GHT2, Nordseite Böschung links, Blickrichtung Biglen	29
Kapitel 3 – Richtung Konolfingen		30
46	Gesamtüberblick Aufnahmen Bahntrasse	30
47	km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS-Bahnhof	31
48	km 14'400, Tunnel Klein, Seite GHS, Blickrichtung Biglen	31
49	km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS Bahnhof	32
50	km 14'400, Detailaufnahme Verankerung Strommast bei Gleis	32
51	km 14'400, GHT2, Südseite, Blickrichtung Biglen	33
52	km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS Bahnhof	33
53	km 14'400, Detailaufnahme überstehender Schacht, rechtsseitig	34
54	km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS Bahnhof	34
55	km 14'500, Bahnübergang vor Bahnhof GHS	35
56	km 14'500, Bahntrasse vor Bahnübergang, Blickrichtung Biglen	35
57	km 14'500, Einfahrt Bahnhof GHS nach Bahnübergang	36
58	km 14'500, Detailaufnahme Verkabelung Bahnübergang	36
59	km 14'500, Beginn Bahnhofsgelände mit Bahnübergang, Blickrichtung Biglen	37
60	km 14'600, Bahntrasse vor Perron, Blickrichtung Biglen	37
61	km 14'600, Perron Bahnhof GHS	38
62	km 14'600, Bahnhof GHS Perron 1	38
63	km 14'600, Bahnhof GHS Perron 1, Blickrichtung Biglen	39
64	km 14'600, Bahnhofsgelände rechtsseitig, Blickrichtung Biglen	39
65	km 14'700, Bahnhof GHS, Blickrichtung Biglen	40
Kapitel 4 - Installationsplätze		41
66	Gesamtüberblick Aufnahmen Installationsplätze	41
67	km 13'400	42
68	km 13'400	42
69	km 13'400	43
70	km 13'400, Abzweigung Richtung Bauernhof	43
71	km 13'400, Zugangsstrasse zu Bauernhof	44
72	km 13'500	44
73	km 13'500, Zufahrtsstrasse mit Abzweigung zu Bauernhof, Blickrichtung Biglen	45
74	km 13'500, Wasserscheide der Emme	45
75	km 13'700, Zufahrtsstrasse mit Feld	46
76	km 13'700, Zufahrtsstrasse	46
77	km 13'700, Zufahrtsstrasse mit Feld, Blickrichtung Biglen	47
78	km 13'800	47
79	km 13'800, GHT1 Nordportal von oben mit Kreisel	48
80	km 13'900, Oberseite GHT1 Nordportal mit Unterstand	48
81	km 13'900, Blick auf Berner Kreisel	49
82	km 13'900, Berner Kreisel, Blickrichtung Biglen	49
83	km 13'900, Installationsfläche rechts von GHT1, Blickrichtung Biglen	50
84	km 13'800, Installationsfläche rechts von GHT1, Blickrichtung Biglen	50
85	km 13'800, Installationsfläche rechts von GHT1	51
86	km 13'800, Oberseite GHT1 Nordportal, Blickrichtung GHS	51
87	km 14'200, Fläche vor Parkplatz oberhalb GHT2 Nordportal, Seite Biglen	52
88	km 14'200, Bereich Installationsplatz bei Parkplatz	52
89	km 14'200, Zufahrt Installationsplatz GHT2 Südportal	53
90	km 14'300, Fläche oberhalb GHT2 Südportal	53

91	km 14'600, Installationsplatz Bahnhof, Blickrichtung Biglen	54
92	km 14'600, Installationsplatz Bahnhof, Blickrichtung Konolfingen	54
93	km 14'700, Installationsplatz Bahnhof, Blickrichtung Konolfingen	55
Kapitel 5 – Grosshöchstettentunnel I		56
94	ca. km 13'900, Decken Tunnelverlängerung	56
95	ca. km 13'914, Übergang Tunnelverlängerung zu bergmännischem Tunnel	56
96	ca. km 13'914, Parament links, Kontrollschacht	57
97	ca. km 13'916, Firstbereich mit klaffendem Riss	57
98	ca. km 13'947, Parament links, Hohlstellen SpriBe und leere Fugen Mauerwerk	58
99	ca. km 13'964, Nische 1 rechts (Blickrichtung Biglen) Hohl- und Feuchtstellen	58
100	ca. km 13'967, Nische 1 mit Übergang zum Parament; Risse und Abplatzungen	59
101	km 13'992, Kämpfer links; Hohlstellen im SpriBe, versinterte Risse, Ausblühungen	59
102	km 14'000, First/Kämpfer rechts; Tropfstellen im SpriBe, versinterte Risse	60
Kapitel 6 – Grosshöchstettentunnel II		61
103	km 14'336, Firste/Kämpfer links; klaffender Riss, Hohlstellen im SpriBe	61
104	km 14'366, Kontrollschacht rechts	61
105	km 14'376, Kämpfer rechts; Kiesnest bei Arbeitsfuge, Feuchtstellen	62
106	km 14'379, Parament / Nische links, Hohlstellen und Abplatzungen	62
107	km 14'408, Parament rechts; Hohlstelle/Kiesnest	63
108	km 14'411, Parament/Kämpfer rechts; Risse/Nassstellen mit Ausblühungen	63
109	km 14'416, Parament/Kämpfer links; Risse/Nassstellen mit Ausblühungen	64
110	km 14'429 (Portal GHS), Parament rechts; defektes Mauerwerk	64

Bemerkungen zur Fotodokumentation

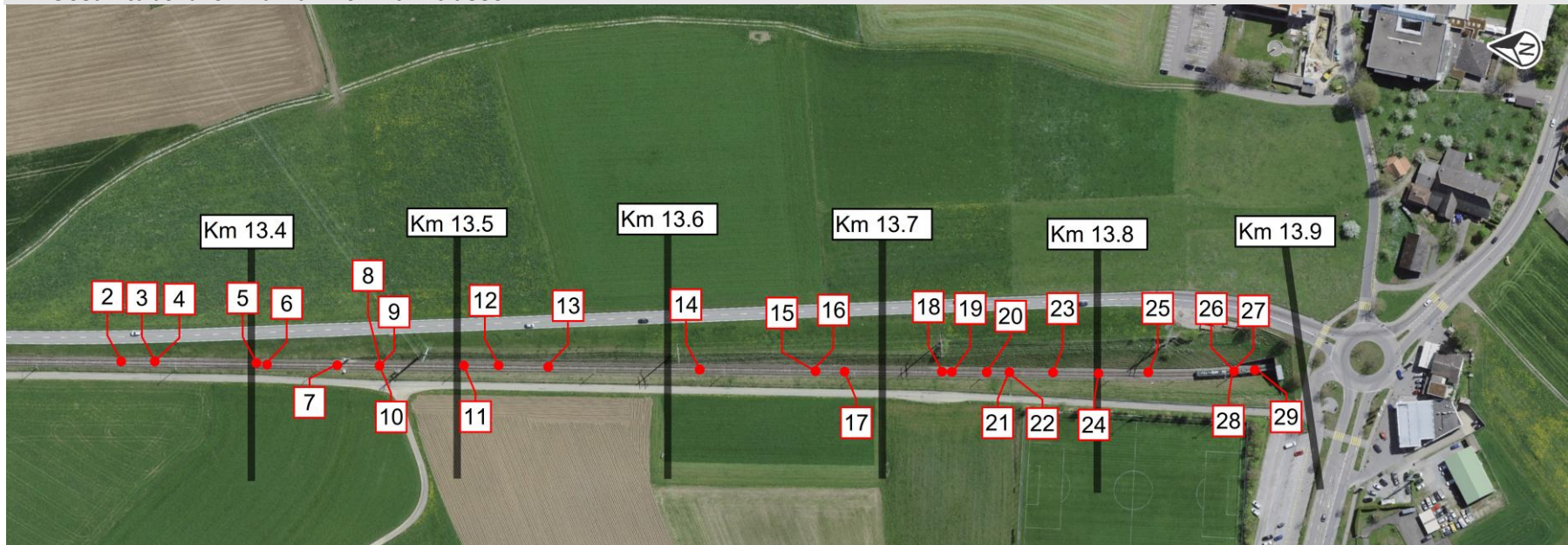
Die Fotodokumentation ist in Blickrichtung Grosshöchstetten geschrieben. Angaben wie «linksseitig» beziehen sich daher auf die linke Seite in Richtung GHS. Abweichungen werden explizit genannt.

Gesamtübersicht Abschnitte Bahntrasse



Kapitel 1 – Richtung Biglen

1 Gesamtüberblick Aufnahmen Bahntrasse



2 km 13'300, Bahntrasse



3 km 13'300, Schacht linksseitig



4 km 13'300, Schacht rechtsseitig



5 km 13'400, Bahntrasse



6 km 13'400, Schacht linksseitig



7 km 13'400, Signalkasten 1345 und Kabelquerung, Kabelverteilkasten 1346



8 km 13'400, Bahntrasse, Signal mit Signalkasten 1347



9 km 13'400, Schacht linksseitig



10 km 13'400, Bahntrasse, Blickrichtung Biglen



11 km 13'500, Bahntrasse



12 km 13'500, Bahntrasse mit Hochstromleitung, Blickrichtung Biglen



13 km 13'500, Schacht linksseitig



14 km 13'600, Metallschwelle



15 km 13'600, Zugang Kabelschacht rechtsseitig



16 km 13'600, Bahntrasse



17 km 13'600, Bahntrasse



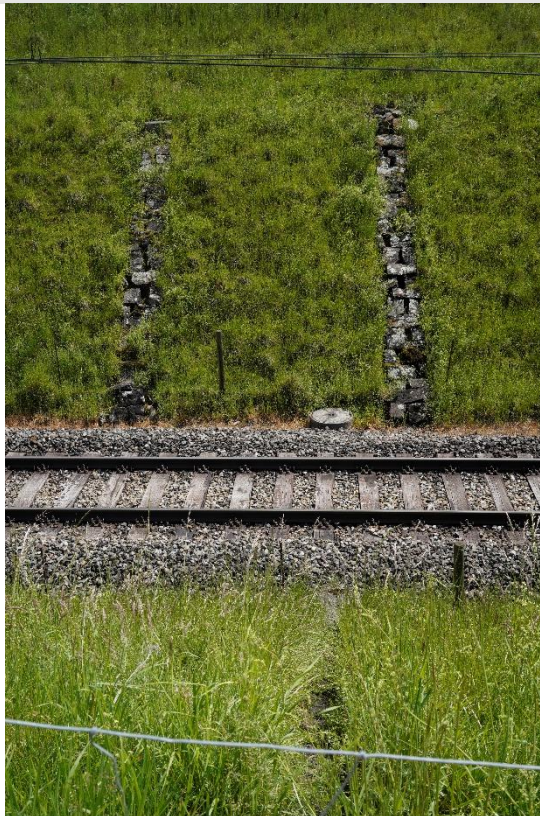
18 km 13'700, Regenwasserschacht linksseitig



19 km 13'700, Bahntrasse



20 km 13'700



21 km 13'700, Wasserdrainage rechtsseitig



22 km 13'700, Bahntrasse



23 km 13'700, Übergang Holz- zu Metallschwellen, Blickrichtung Biglen



24 km 13'800, Bahntrasse



25 km 13'800, Schacht leicht erhöht linksseitig



26 km 13'800, Tunnelbereich GHT1, Nordseite Böschung links



27 km 13'800, Tunnelbereich GHT1, Nordseite Böschung rechts



28 km 13'800, Tunnelbereich GHT1, Nordseite Böschung rechts



29 km 13'800, Tunnelbereich GHT 1, Nordportal, Blickrichtung Biglen



Kapitel 2 – Zwischenabschnitt

30 Gesamtüberblick Aufnahmen Bahntrasse



31 km 14'000, GHT1, Südseite, Blickrichtung Biglen



32 km 14'000, GHT1, Südseite Böschung rechts



33 km 14'000, GHT1, Südseite Böschung links



34 km 14'000, GHT1, Südseite, Blickrichtung Biglen



35 km 14'000, Bahntrasse



36 km 14'100, Bahntrasse, Blickrichtung Biglen



37 km 14'100, Bahntrasse Zwischenabschnitt



38 km 14'100, Bahntrasse Zwischenabschnitt, Blickrichtung Biglen



39 km 14'100, Bahntrasse Zwischenabschnitt



40 km 14'200, Bahntrasse Zwischenabschnitt



41 km 14'200, Bahntrasse mit GHT2



42 km 14'300, GHT2 von oben mit Parkplatz



43 km 14'300, Bereich vor GHT2



44 km 14'300, GHT2, Nordseite Böschung rechts

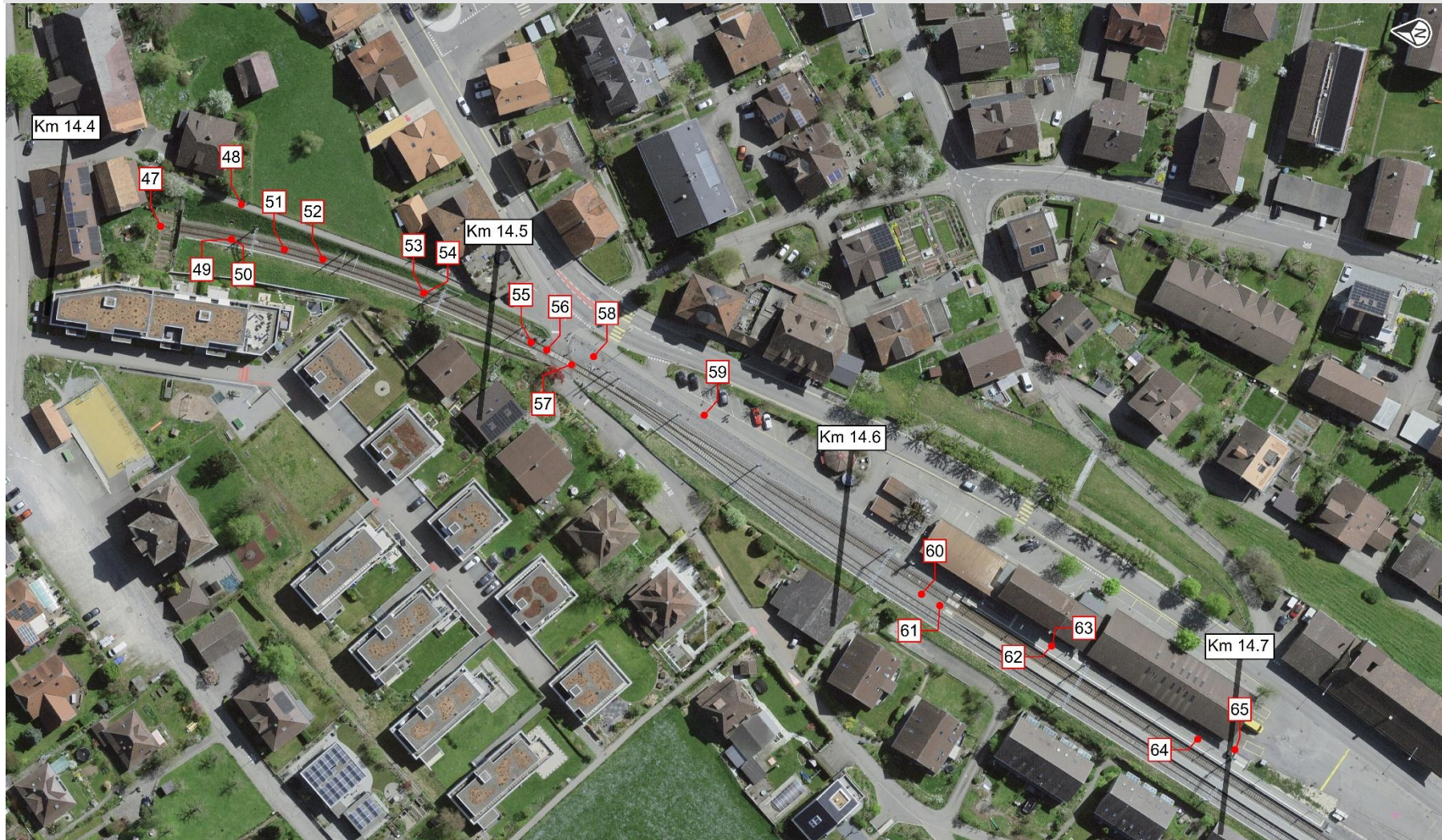


45 km 14'300, GHT2, Nordseite Böschung links, Blickrichtung Biglen



Kapitel 3 – Richtung Konolfingen

46 Gesamtüberblick Aufnahmen Bahntrasse



47 km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS-Bahnhof



48 km 14'400, Tunnel Klein, Seite GHS, Blickrichtung Biglen



49 km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS Bahnhof



50 km 14'400, Detailaufnahme Verankerung Strommast bei Gleis



51 km 14'400, GHT2, Südseite, Blickrichtung Biglen



52 km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS Bahnhof



53 km 14'400, Detailaufnahme überstehender Schacht, rechtsseitig



54 km 14'400, Bahntrasse Richtung GHS Bahnhof



55 km 14'500, Bahnübergang vor Bahnhof GHS



56 km 14'500, Bahntrasse vor Bahnübergang, Blickrichtung Biglen



57 km 14'500, Einfahrt Bahnhof GHS nach Bahnübergang



58 km 14'500, Detailaufnahme Verkabelung Bahnübergang



59 km 14'500, Beginn Bahnhofsgelände mit Bahnübergang, Blickrichtung Biglen



60 km 14'600, Bahntrasse vor Perron, Blickrichtung Biglen



61 km 14'600, Perron Bahnhof GHS



62 km 14'600, Bahnhof GHS Perron 1



63 km 14'600, Bahnhof GHS Perron 1, Blickrichtung Biglen



64 km 14'600, Bahnhofsgebäude rechtsseitig, Blickrichtung Biglen

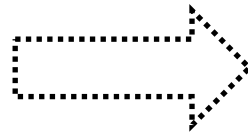


65 km 14'700, Bahnhof GHS, Blickrichtung Biglen



Kapitel 4 - Installationsplätze

66 Gesamtüberblick Aufnahmen Installationsplätze



67 km 13'400 Installationsplatz Arniacker Nord



68 km 13'400 Installationsplatz Arniacker Nord



69 km 13'400 Installationsplatz Arniacker Nord



70 km 13'400, Abzweigung Richtung Bauernhof



71 km 13'400, Zugangsstrasse zu Bauernhof



72 km 13'500 Installationsplatz Arniacker Nord



73 km 13'500, Zufahrtsstrasse mit Abzweigung zu Bauernhof, Blickrichtung Biglen



74 km 13'500, Wasserscheide der Emme



75 km 13'700, Zufahrtsstrasse mit Feld, Installationsplatz Arniacker



76 km 13'700, Zufahrtsstrasse



77 km 13'700, Zufahrtsstrasse, Installationsplatz Arniacker, Blickrichtung Biglen



78 km 13'800, Gwattbergweg Richtung Berner Kreisel



79 km 13'800, GHT1 Nordportal von oben mit Kreisel



80 km 13'900, Oberseite GHT1 Nordportal mit Unterstand



81 km 13'900, Blick auf Berner Kreisel



82 km 13'900, Berner Kreisel, Blickrichtung Biglen



83 km 13'900, Installationsfläche links von GHT1, Blickrichtung Biglen



84 km 13'800, Installationsfläche links von GHT1, Blickrichtung Biglen



85 km 13'800, Installationsfläche links von GHT1



86 km 13'800, Oberseite GHT1 Nordportal, Blickrichtung GHS



87 km 14'200, Fläche vor Parkplatz oberhalb GHT2 Nordportal



88 km 14'200, Bereich Installationsplatz Viehmarktplatz



89 km 14'200, Zufahrt Installationsplatz GHT2 Südportal



90 km 14'300, Fläche oberhalb GHT2 Südportal



91 km 14'600, Installationsplatz Bahnhof, Blickrichtung Biglen



92 km 14'600, Installationsplatz Bahnhof, Blickrichtung Konolfingen



93 km 14'700, Installationsplatz Bahnhof, Blickrichtung Konolfingen

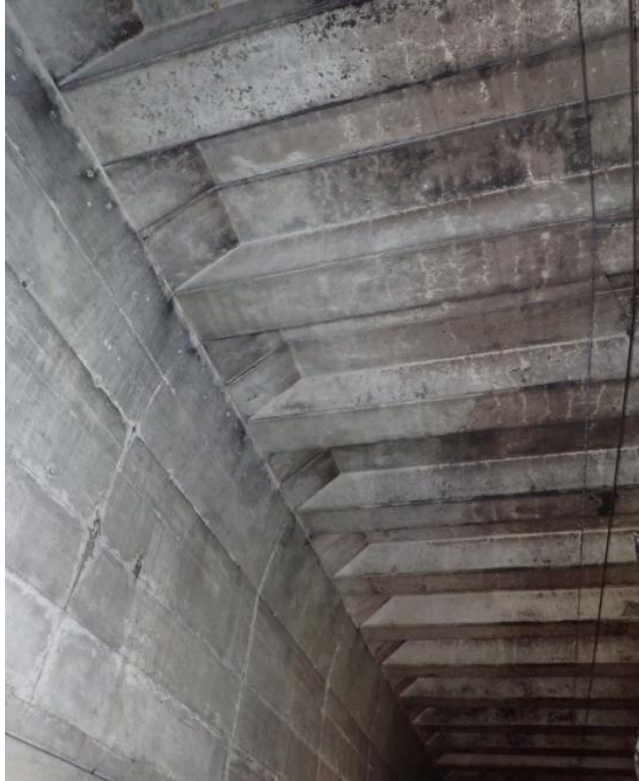


94 km 15'300, Installationsplatz Holzmatt, Blickrichtung Konolfingen



Kapitel 5 – Grosshöchstettentunnel I

95 ca. km 13'900, Decken Tunnelverlängerung



96 ca. km 13'914, Übergang Tunnelverlängerung zu bergmännischem Tunnel



97 ca. km 13'914, Parament links, Kontrollschacht



98 ca. km 13'916, Firstbereich mit klaffendem Riss



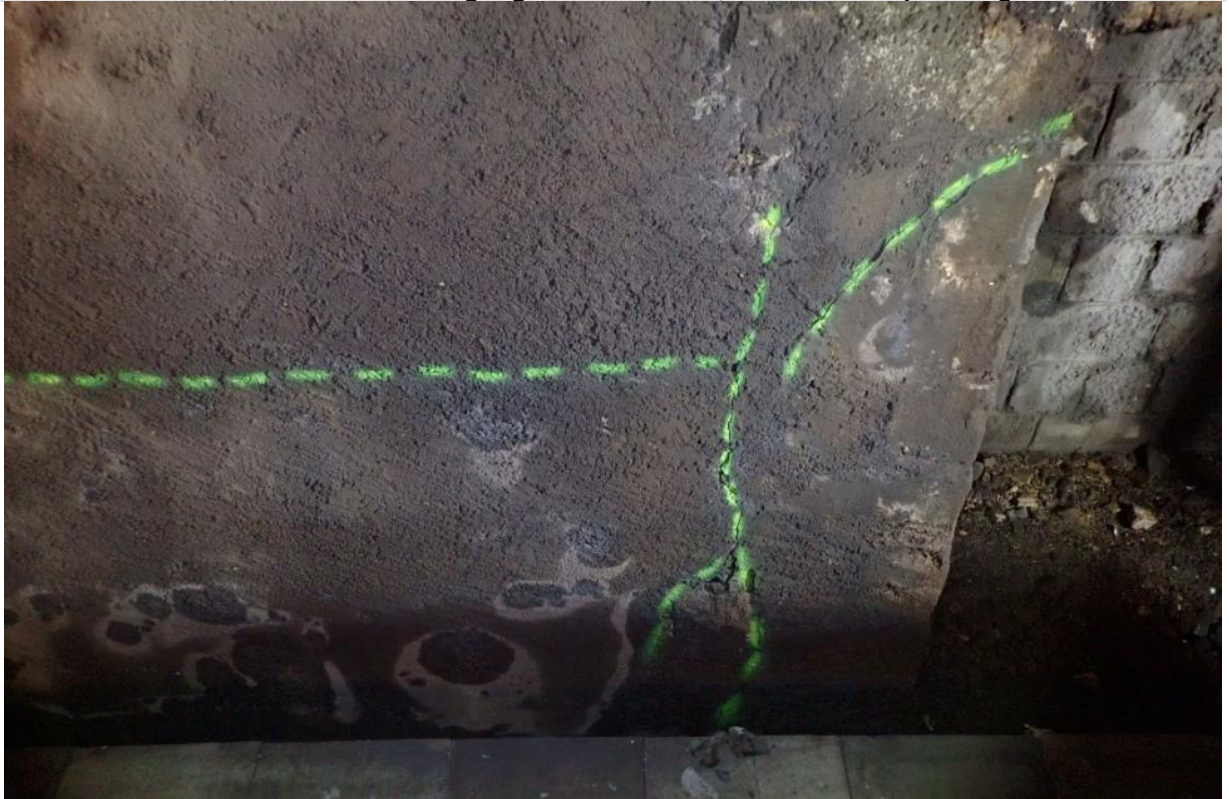
99 ca. km 13'947, Parament links, Hohlstellen SpriBe und leere Fugen Mauerwerk



100 ca. km 13'964, Nische 1 rechts (Blickrichtung Biglen) Hohl- und Feuchtstellen



101 ca. km 13'967, Nische 1 mit Übergang zum Parament; Risse und Abplatzungen



102 km 13'992, Kämpfer links; Hohlstellen im SprüBe, versinterte Risse, Ausblühungen

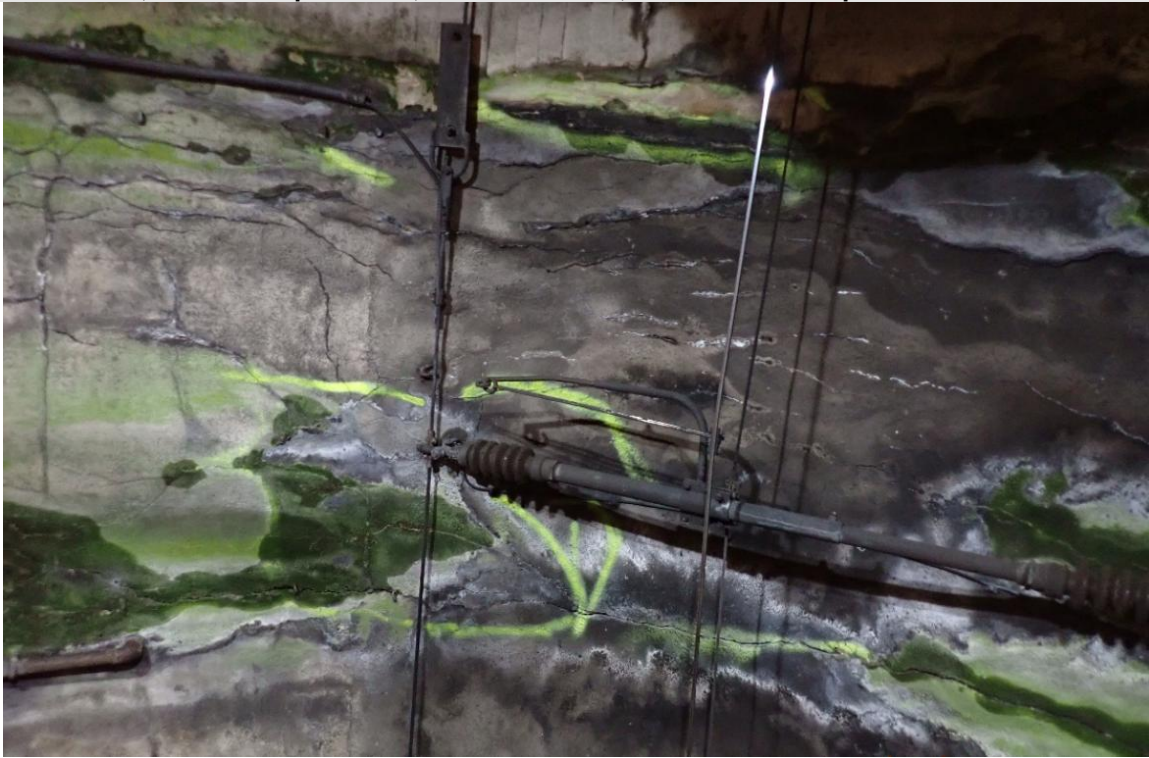


103 km 14'000, First/Kämpfer rechts; Tropfstellen im SpriBe, versinterte Risse



Kapitel 6 – Grosshöchstettentunnel II

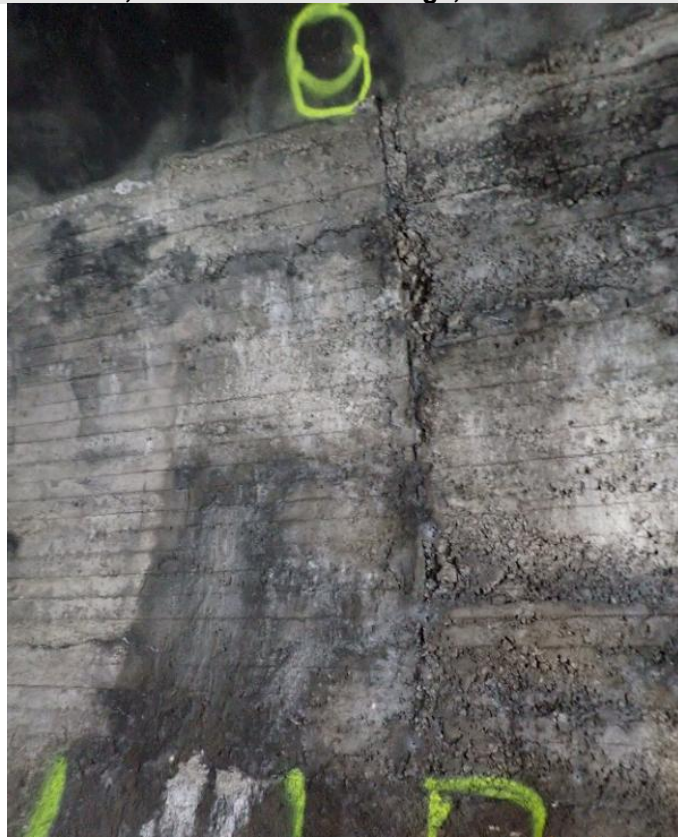
104 km 14'336, Firste/Kämpfer links; klaffender Riss, Hohlstellen im SprüBe



105 km 14'366, Kontrollschacht rechts



106 km 14'376, Kämpfer rechts; Kiesnest bei Arbeitsfuge, Feuchtstellen



107 km 14'379, Parament / Nische links, Hohlstellen und Abplatzungen



108 km 14'408, Parament rechts; Hohlstelle/Kiesnest



109 km 14'411, Parament/Kämpfer rechts; Risse/Nassstellen mit Ausblühungen



110 km 14'416, Parament/Kämpfer links; Risse/Nassstellen mit Ausblühungen



111 km 14'429 (Portal GHS), Parament rechts; defektes Mauerwerk

