

Beilage Nr. 01.05.09

Kanton Bern

Gemeinde Grosshöchstetten

BLS-Strecke 15 BTB (Hasle) - (Konolfingen) - (Thun)

Grosshöchstetten

Erneuerung Grosshöchstettentunnel

km 13.475 - 14.533

IC/003635

Auflageprojekt 2026

Mengenbewegung Bauphase

BLS Netz AG Projekte & Technologie Freiburgstrasse 130, CH-3001 Bern	Verfasst: Name: Livia Strahm	Geprüft: Name: Marco Ggeiger
Yves Zollinger Leiter Multiprojekte & Ingenieurbau BLS Simon Peter GPL BLS	Rev. Bemerkungen	Datum:
	Erstausgabe	01.07.2026
	A	
	B	
	C	
	D	
VERFASSTER: CSD Ingenieure AG Belpstrasse 48 3007 Bern Projektallianz Grosshöchstettentunnel      	E	
	F	

Mengenbewegung Bauphase

Offene Strecke Seite Biglen

Stand: Basis Pläne Auflageprojekt Zusammenstellung vom: 12.05.2026								
Materialherkunft	Material	Einheit Menge	Menge	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Verschmutzungsgrad / Belastungsklasse
Rückbau Kabelkanal	Beton	m³	18.6	Länge Strecke				
Rückbau Mastfundamente (Tiefe 0.50 m ab OK Terrain) (8 Stk.)	Beton	m³	4	Stk.				
Aushub neue Mastfundamente (15 Stk.)	Oberboden	m³	-	Stk.				
Aushub neue Mastfundamente (15 Stk.)	Unterboden	m³	-	Stk.				
Aushub neue Mastfundamente (15 Stk.)	Aushubmaterial	m³	-	Stk.				
Aushub neue Mastfundamente (15 Stk.)	Moräne	m³	-	Stk.				
Aushub neue Mastfundamente Gesamt	Moräne und Oberboden	m³	75					
Rückbau Schwellen	Betonschwellen	m	413	Länge Strecke	Von Km 13'475	Bis Km 13'888		
Rückbau Schienen	Schienen	m	826	Schienenlänge 826 m, Länge Strecke 413 m	Von Km 13'475	Bis Km 13'888		
Aushub Schotter	Schotter	m³	840	Länge Strecke				
Rückbau Sickerpackung Entwässerungsleitung (310m)	Sickerpackung / Beton	m³	-	Teil der Strecke				
Rückbau Bereich Y-Drainage			-					
Abtrag humusierter Oberboden	Oberboden	m³	-	Länge Strecke				
Abtrag Unterboden	Unterboden	m³	-	Länge Strecke				
Abtrag Moräne	Moräne	m³	-	Länge Strecke				
Mehraushub Entwässerungsleitung PP DN 315 (unterhalb Sickerpackung)	Aushubmaterial / Moräne		-	Länge Strecke teilweise beidseitig				
Aushub Fundationsschicht / bestehende PSS	Aushubmaterial	m³	120	Teil der Strecke				
Abenkung Sohle (Mehraushub Sohle und Kabelrohrblock)	Aushubmaterial / Moräne		-					
Einbau netzbewehrter Spritzbeton K 335 hinter Selbstbohranker	Spritzbeton K 335		-					
Einbau Ausgleichsschicht	Kiesssand	m³	180	Länge Strecke				
Einbau Planie Asphalt-Granulat	Asphalt-Granulat	m³	55	Länge Strecke				
Einbau AC-Rail - Tragschicht	AC-Rail	m³	125	Länge Strecke				
Einbau Brechschotter 13/32	Brechschotter	m³	80	Länge Strecke				
Einbau Schotter	Schotter	m³	1030	Länge Strecke				
Einbau Schwellen (B91)	Betonschwellen	m	413	Länge Strecke	Von Km 13'475	Bis Km 13'888		
Einbau Schienen (Profil 54E2)	Schienen	m	826	Schienenlänge 826 m, Länge Strecke 413 m	Von Km 13'475	Bis Km 13'888		
Erstellung Kabelrohrblock	Beton	m³	9.25	ca. 40m				
Erstellung Kabelkanal	Beton	m³	18.6	Länge Strecke				
Erstellung Splitt	Splitt	m³	10	Länge Strecke				
Erstellung Mastfundamente (15 Stk.)	Beton	m³	63	Stk.				
Einbau Auffüllungsmaterial Böschung	Auffüllungsmaterial	m³	-	Stk.				
Einbau Unterboden neu	Unterboden		-					
Einbau humusierter Oberboden Wiederverwendung	Oberboden		-					
Einbau Sickerkies	Sickerkies	m³	220					
Einbau Sohlbeton C12/15	Beton	m³	150					
Einbau Entwässerungsleitung	Entwässerungsrohr	m	730	Länge Strecke				
Betonplatte (15cm)	Beton	m³	2.2					
Erstellung Baupiste			-					
Erstellung IP Arniacker Nord - Sand	Sand	m³	505.2	Fläche	5052	Dicke	0.1	
Erstellung IP Arniacker Nord - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	2526	Fläche	5052	Dicke	0.5	
Erstellung IP Arniacker - Sand	Sand	m³	239.1	Fläche	2391	Dicke	0.1	
Erstellung IP Arniacker - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	1195.5	Fläche	2391	Dicke	0.5	
Installationsfläche Nachbarsprojekt Arniacher	Drittprojekt			Fläche	3050			
Rückbau IP Arniacker Nord - Sand	Sand	m³	505.2	Fläche	5052	Dicke	0.1	
Rückbau IP Arniacker Nord - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	2526	Fläche	5052	Dicke	0.5	
Rückbau IP Arniacker - Sand	Sand	m³	239.1	Fläche	2391	Dicke	0.1	
Rückbau IP Arniacker - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	1195.5	Fläche	2391	Dicke	0.5	
Installationsfläche Nachbarsprojekt Arniacher	Drittprojekt			Fläche	3050			

GHT I

									Stand: Basis Pläne Auflageprojekt Zusammenstellung vom: 12.05.2026
Materialherkunft	Material	Einheit Menge	Menge	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Verschmutzungsgrad / Belastungsklasse	Verwertung / Deponie
Rückbau Kabelkanal	Beton	m³	8.01	Länge Strecke					
Teilausbruch Entwässerungsrohrblock	Beton	m³	-	Länge Strecke					
Injektionsriegel		m³	-	Länge Strecke					
Rückbau Schwellen	Betonschwellen	m	177	Länge Strecke	Von Km 13'888	Bis Km 14'065			
Rückbau Schienen	Schienen	m	354	Schienenlänge 354 m, Länge Strecke 177 m	Von Km 13'888	Bis Km 14'065			
Aushub Schotter	Schotter	m³	350	Länge Strecke					
Erstellung Baupiste			-						
Abbruch alter Spritzbeton	Spritzbeton PFAS	m³	-						
Aushub Foundationsschicht	Foundationsschicht	m³	395	Länge Strecke					
Absenkung Sohle (Mehrausbruch Sohle, Entwässerungsleitung)	Aushubmaterial / Moräne	m³	-	Länge Strecke					
Lokaler Aushub		m³	-						
Einbau Auffüllmaterial über Drainageleitung	Auffüllmaterial	m³	-	Länge Strecke					
Betonplatte (15cm)	Beton	m³	130	177.4					
Einbau Kabelkanal	Beton	m³	8.01						
Einbau Kabelrohrblock	Beton	m³	26.02						
Einbau Schotter	Schotter	m³	460	178					
Einbau Schwellen (B91)	Betonschwellen	m	177	Länge Strecke	Von Km 13'888	Bis Km 14'065			
Einbau Schienen (Profil 54E2)	Schienen	m	354	nlänge 354 m, Länge Streck	Von Km 13'888	Bis Km 14'065			
Einbau Splitt	Splitt	m³	3.5	Länge Strecke					
Einbau Entwässerung MZR oder VR	Entwässerungsrohr	m	178	Länge Strecke					
Einbau Sohlbeton C12/15	Beton	m³	45	Länge Strecke					
Einbau Anker	Anker	Stk.	162	Länge Strecke					

Zwischenabschnitt

									Stand: Basis Pläne Auflageprojekt Zusammenstellung vom: 12.05.2026
Materialherkunft	Material	Einheit Menge	Menge	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Verschmutzungsgrad / Belastungsklasse	Verwertung / Deponie
Rückbau Kabelkanal	Beton	m³	12.15	Länge Strecke					
Aushub Mastfundamente	Moräne	m³	65	13Stk.					
Erstellung Mastfundamente	Beton	m³	52	13Stk.					
Aushub Schotter	Schotter	m³	581	270					
Rückbau Schwellen	Betonschwellen	m	269	Länge Strecke	Von Km 14'065	Bis Km 14'334			
Rückbau Schienen	Schienen	m	538	Schienenlänge 538 m, Länge Strecke 269 m	Von Km 14'065	Bis Km 14'334			
Aushub Foundationsschicht	Foundationsschicht	m³	338	270					
Hinterfüllung Blocksteinmauer	Hinterfüllung	m³	38.88	Länge					
Gabionenwände	Gabione	Stk.	15						
Hinterfüllung KS neu (11Stk.)	Hinterfüllung	m³	25	Länge					
Betonplatte (15cm)	Beton	m³	2.2	5					
Einbau Ausgleichsschicht	Ausgleichsschicht	m³	104	270					
Einbau Planie Asphalt-Granulat	Asphalt-Granulat	m³	32	270					
Einbau AC Rail - Tragschicht	AC-Rail	m³	75	270					
Einbau Brechschotter (16/32)	Brechschotter	m³	52	Länge Strecke					
Einbau Schotter	Schotter	m³	850	270					
Einbau Schwellen (B91)	Betonschwellen	m	269	Länge Strecke	Von Km 14'065	Bis Km 14'334			
Einbau Schienen (Profil 54E2)	Schienen	m	538	Schienenlänge 538 m, Länge Strecke 269 m	Von Km 14'065	Bis Km 14'334			
Erstellung Kabelrohrblock	Beton	m³	62.38						
Einbau Kabelkanal	Beton	m³	12.15						
Einbau Splitt	Splitt	m³	10						
Winbau Winkelement 75 cm	Beton	m³	3.57						
Winbau Winkelement 100 cm	Beton	m³	5.52						
Einbau Sickerkies	Sickerkies	m³	70	Länge Strecke					
Einbau Sohlbeton C12/15	Beton	m³	148	Länge Strecke					
Einbau Entwässerungsleitung	Entwässerungsrohr	m	520	Länge Strecke					

GHT II

									Stand: Basis Pläne Auflageprojekt
									Zusammenstellung vom: 12.05.2026
Materialherkunft	Material	Einheit Menge	Menge	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Verschmutzungsgrad / Belastungsklasse	Verwertung / Deponie
Rückbau Kabelkanal	Beton	m³	4.32	Länge Strecke					
Aushub Schotter	Schotter	m³	220	Länge Strecke					
Rückbau Schwellen	Betonschwellen	m	96	Länge Strecke	Von Km 14'334	Bis Km 14'430			
Rückbau Schienen	Schienen	m	192	Schienenlänge 192 m, Länge Strecke 96 m	Von Km 14'334	Bis Km 14'430			
Abbruch alter Spritzbeton	Spritzbeton PFAS	m³	-	Fläche Abwicklungsplan					
Entfernung Mörtel	Mörtel	m³	-	Fläche Abwicklungsplan					
Aushub Fundamentsschicht	Fundamentsschicht	m³	46	Länge Strecke					
Absenkung Sohle	Aushubmaterial / Moräne	m³	-	Länge Strecke					
Lokaler Aushub		m³	-						
Betonplatte erstellen	Beton	m³	64						
Erstellung Kabelrohrblock	Beton	m³	12.58						
Erstellung Kabelkanal	Beton	m³	4.32						
Einbau Schotter	Schotter	m³	256	Länge Strecke					
Einbau Schwellen (B91)	Betonschwellen	m	96	Länge Strecke	Von Km 14'334	Bis Km 14'430			
Einbau Schienen (Profil 54E2)	Schienen	m	192	Schienenlänge 192 m, Länge Strecke 96 m	Von Km 14'334	Bis Km 14'430			
Einbau Splitt	Splitt	m³	2	Länge Strecke					
Einbau Entwässerung MZR oder VR	Entwässerungsrohr	m	96	Länge Strecke					
Einbau Sohlbeton	Beton	m³	37	Länge Strecke					
Erstellung Installationsplatz Viehmarktplatz - befestigte Fläche		m³	-	Fläche	387				
Erstellung Baustellenfläche Viehmarktplatz - Sand	Sand	m³	28	Fläche	280	Dicke	0.1		
Erstellung Baustellenfläche Viehmarktplatz - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	140	Fläche	280	Dicke	0.5		
Erstellung Baustellenfläche unteres Portal - Sand	Sand	m³	8.3	Fläche	83	Dicke	0.1		
Erstellung Baustellenfläche unteres Portal - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	41.5	Fläche	83	Dicke	0.5		
Rückbau Installationsplatz Viehmarktplatz - befestigte Fläche		m³	-	Fläche	387				
Rückbau Baustellenfläche Viehmarktplatz - Sand	Sand	m³	28	Fläche	280	Dicke	0.1		
Rückbau Baustellenfläche Viehmarktplatz - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	140	Fläche	280	Dicke	0.5		
Rückbau Baustellenfläche unteres Portal - Sand	Sand	m³	8.3	Fläche	83	Dicke	0.1		
Rückbau Baustellenfläche unteres Portal - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	41.5	Fläche	83	Dicke	0.5		

Offene Strecke Seite Konolfingen

Stand: Basis Pläne Auflageprojekt Zusammenstellung vom: 12.05.2026									
Materialherkunft	Material	Einheit Menge	Menge	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Abmessung	Verschmutzungsgrad / Belastungsklasse	Verwertung / Deponie
Rückbau Kabalkanal	Beton	m³	4.2	Länge Strecke					
Erstellung Mastfundamente	Beton	Stk.	0	Annahme keine					
Rückbau Sickerpackung Entwässerungsleitung bestehend Annahme	Sickerpackung	m³	-	ETW-Ltg. Westseitig					
Mehraushub Entwässerungsleitung PP DN 315 (unterhalb Sickerpackung) Annahme	Aushubmaterial / Moräne	m³	-	Entwässerungsleitung Westseite					
Erstellung Baupiste			-						
Aushub Schotter	Schotter	m³	195	Länge Strecke					
Rückbau Schwellen	Betonschwellen	m	94	Länge Strecke	Von Km 14'430	Bis Km 14'524			
Rückbau Schienen	Schienen	m	191	Schienenlänge 191 m, Länge Strecke 95.5 m	Von Km 14'430	Bis Km 14'525.5	Bahnübergang Bue Trogmatt: Ein versetzter Übergang vorgesehen. In diesem Bereich werden neue Schienen auf best. Schwellen montiert werden.		
Aushub Foundationsschicht	Foundationsschicht	m³	-	Länge Strecke					
Absenkung Sohle (Mehraushub Sohle und Kabelrohrblock)	Aushubmaterial / Moräne	m³	-	Länge Strecke					
Einbau Ausgleichsschicht	Ausgleichsschicht	m³	38	Böschungen westseitig					
Einbau Planie Asphalt-Granulat	Asphalt-Granulat	m³	12	Böschungen westseitig					
Einbau AC-Rail - Tragschicht	AC-Rail	m³	27	Länge Strecke					
Einbau Schotter	Schotter	m³	293	Länge Strecke					
Einbau Schwellen (B91)	Betonschwellen	m	94	Länge Strecke	Von Km 14'430	Bis Km 14'524			
Eibau Schienen (Profil 54E2)	Schienen	m	191	Schienenlänge 191 m, Länge Strecke 95.5 m	Von Km 14'430	Bis Km 14'525.5	Bahnübergang Bue Trogmatt: Ein versetzter Übergang vorgesehen. In diesem Bereich werden neue Schienen auf best. Schwellen montiert werden.		
Anpassung Bahnübergang									
Erstellung Kabelrohrblock	Beton	m³	4.2	Länge Strecke					
Erstellung Kabelkanal	Beton	m³	4.2	Länge Strecke					
Einbau Sickerkies	Sickerkies	m³	70						
Einbau Sohlbeton C12/15	Beton	m³	57						
Einbau Entwässerungsleitung	Entwässerungsrohr	m	186	Länge Strecke					
Erstellung Installationsplatz Bahnhof - befestigte Fläche		m³	-	Fläche	1209				
Erstellung Installationsplatz Bahnhof - Sand	Sand	m³	24	Fläche	240	Dicke	0.1		
Erstellung Installationsplatz Bahnhof - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	120	Fläche	240	Dicke	0.5		
Erstellung Installationsplatz Holzmatt - Sand	Sand	m³	212.1	Fläche	2121	Dicke	0.1		
Erstellung Installationsplatz Holzmatt - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	1060.5	Fläche	2121	Dicke	0.5		
Installationsplatz Nachbarsprojekt Holzmatt	Drittprojekt			Fläche	1967				
Rückbau Installationsplatz Bahnhof - befestigte Fläche		m³	-	Fläche	1209				
Rückbau Installationsplatz Bahnhof - Sand	Sand	m³	24	Fläche	240	Dicke	0.1		
Rückbau Installationsplatz Bahnhof - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	120	Fläche	240	Dicke	0.5		
Rückbau Installationsplatz Holzmatt - Sand	Sand	m³	212.1	Fläche	2121	Dicke	0.1		
Rückbau Installationsplatz Holzmatt - ungebundenes Gemisch	UG 0/45	m³	1060.5	Fläche	2121	Dicke	0.5		
Installationsplatz Nachbarsprojekt Holzmatt	Drittprojekt			Fläche	1967				